Αεροψεκασμοί, συνομωσιολογίες και αλήθεια (Βασίλειος Ευσταθίου, Δρ. Φυσικός, πτ. ΕΚΠΑ Κ. Θεολογίας)

Categories : ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Date : 11 Σεπτεμβρίου, 2015

Ένα γνωστό θέμα που κάποιοι κατά καιρούς συζητούν ανάμεσα σε άλλα, μέσα στα τελευταία χρόνια, είναι και αυτό των αεροψεκασμών. Μάλιστα έχουν πραγματοποιηθεί και ολιγάριθμες πορείες διαμαρτυρίας για την ευαισθητοποίηση των αρμόδιων φορέων για αυτό. Υποστηρίζουν κάποιοι από την μια πλευρά ότι σε πολλές περιοχές και σε διάφορες χώρες της γης πραγματοποιούνται σε μεγάλη έκταση πολύ συχνά εδώ και δέκα-είκοσι χρόνια αεροψεκασμοί, κατά τους οποίους λένε επιβλαβείς για τον άνθρωπο και το περιβάλλον ουσίες, όπως ρινίσματα βαρέων μετάλλων (αλουμίνιο, βάριο κ.α.), ελευθερώνονται σε μεγάλα ύψη (30000-40000 πόδια). Όλοι αυτοί, προκειμένου να στηρίξουν τις απόψεις τους σχετικά με αυτό το ζήτημα, παραθέτουν πλήθος συνεντεύξεων, ομιλιών, φωτογραφιών και βίντεο. Ωστόσο υπάρχουν και πολλοί από την απέναντι παράταξη που αντιτίθενται σε όλα τα παραπάνω παραθέτωντας άλλα στοιχεία, τα οποία παρουσιάζουν τα στοιχεία των πρώτων είτε ως μη ανταποκρινόμενα στους ισχυρισμούς όσων υποστηρίζουν την θεωρία των αεροψεκασμών, και ανεπαρκή να την αποδείξουν, είτε ως άσχετα προς το όλο ζήτημα, αλλά και πλαστά, παραπλανητικά ή και παιδαριώδη αστεία.

Υποστηρίζει η μια παράταξη ότι τα ίχνη των αεροσκαφών μπορούν να μείνουν ορατά κανονικά μόνο λίγα λεπτά πριν διαλυθούν, και επομένως αυτό σημαίνει ότι αν μένουν πολλές ώρες πρόκειται για ίχνη που περιέχουν χημικές ουσίες από αεροψεκασμούς. Ισχυρίζεται όμως η άλλη παράταξη ότι δεν συμβαίνει αυτό, αλλά ότι τα κανονικά ίχνη των αεροπλάνων μπορούν να διατηρηθούν και πολλές ώρες, ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στα στρώματα της ατμόσφαιρας, τα οποία διασχίζει το αεροσκάφος, δηλαδή ανάλογα την πίεση, την θερμοκρασία, την υγρασία. Όσο περισσότερη υγρασία και χαμηλότερη θερμοκρασία επικρατεί, τόσο περισσότερη ώρα μπορούν να διατηρηθούν τα ίχνη, ακόμα και πολλές ώρες, που τότε μπορεί τελικά και να απλωθούν, και, αν είναι πολλά, να δημιουργήσουν ακόμα και τεχνητό νέφος. Εξάλλου αν κάποιοι ελευθέρωναν κάποιες ουσίες στο μεγάλο ύψος των πάνω από 30000 πόδια, εκεί (που είναι τα όρια της τροπόσφαιρας) τα αέρια ρεύματα είναι τόσο ισχυρά (100-200

Km/ώρα), ώστε πριν φτάσουν αυτές στην
επιφάνεια της γης, θα ταξίδευαν σε μεγάλες αποστάσεις, καταλήγοντας τελικά στο έδαφος κάποιου άλλου μακρινού κράτους. Έτσι δεν θα είχαν καμιά επίδραση αυτές σε
εμάς και στο τόπο μας.

Εκφράζει την άποψη η υπέρ της
θεωρίας παράταξη, ότι κάποια ίχνη δεν μπορεί να είναι απλών αεροσκαφών κανονικών πτήσεων, που αφήνουν πίσω τους μόνο τα καυσαέρια, αφού παρουσιάζονται
να εμφανίζουν πολυχρωμία ή να αφήνουν σκιά ή να διαγράφουν διάφορα άλλα σχήματα
εκτός από την αναμενόμενη ευθεία τροχιά (ή ελαφρά καμπυλωμένη), όπως για παράδειγμα διαγράφουν σχήματα Χ. Όμως και η πολυχρωμία του ουράνιου τόξου δεν προκαλείται από απλά σταγονίδια νερού; Έτσι και στα ίχνη των αεροσκαφών οι μικροί κρύσταλλοι, που δημιουργούνται από τους υδρατμούς των καυσαερίων τους όταν έρχονται σε επαφή με τον ψυχρό αέρα της ατμόσφαιρας, μπορούν να προκαλέσουν τη διάθλαση του φωτός και σε ορισμένες περιπτώσεις να σχηματίσουν τα χρώματα της ίριδας. Ή τα σύννεφα που αποτελούνται από υδρατμούς, και χωρίς να έχουν χημικές ουσίες, και αυτά δεν αφήνουν σκιά; Αλλιώς δεν θα σκοτείνιαζε ο συννεφιασμένος
ουρανός. Και σχετικά με τα άλλα σχήματα
που παρατηρούνται στον ουρανό από τα ίχνη των αεροσκαφών, και αυτά μπορούν να σχηματιστούν καθώς οι αέριες μάζες μετακινούνται με μεγάλες ταχύτητες που διαφέρουν από τοποθεσία σε τοποθεσία, κάτω από την επίδραση των αέριων ρευμάτων, οπότε η τροχιά του ίχνους ενός αεροσκάφους που αρχικά ήταν ευθεία μπορεί να αλλάξει κατά πολύ σχήμα και να γίνει καμπύλη. Αλλά και σε κάποιο τμήμα του, αν μάλιστα αλλάξουν τοπικά και οι συνθήκες υγρασίας και θερμοκρασίας, μπορεί το ίχνος να διαλυθεί και να αφήσει κενό, και επειδή λίγο αργότερα από το ίδιο σημείο που είναι το ίχνος (στο ίδιο γεωγραφικό πλάτος και μήκος, ενώ το ύψος μπορεί να είναι οποιοδήποτε), το οποίο βέβαια στο μεταξύ μπορεί και να έχει μετατοπιστεί λόγω της ταχύτητας του αέρα σε μια νέα θέση, μπορεί
να περάσουν και άλλα αεροσκάφη με διαφορετική κατεύθυνση (κάθετη ή σε κάποια άλλη γωνία με το ίχνος του αρχικού αεροσκάφους), μπορεί να σχηματιστεί έτσι από τα διάφορα ίχνη το σχήμα Χ. Όμως, εκτός
των παραπάνω, και κάποια άλλα φυσικά φαινόμενα, την εμφάνιση της ηλιακής άλως (φωτεινού δίσκου γύρω από τον ήλιο, ορατού από την επιφάνεια της γης, όπου η ευθεία από ένα σημείο του προς τον παρατηρητή και η ευθεία από το κέντρο του προς τον παρατηρητή σχηματίζουν γωνία 22°) και την εμφάνιση τριών ήλιων (του ήλιου και δύο ειδώλων του, ένα δεξιά και ένα αριστερά), κάποιοι θέλησαν να τα αποδώσουν σε χημικές ουσίες ιχνών από αεροψεκασμούς, αλλά και αυτά

προκαλούνται
απλά από τους υδρατμούς και τους κρυστάλλους τους των καυσαερίων των αεροσκαφών,
όταν διαθλούν ή αντανακλούν το ηλιακό φως.

Ακόμη πιστεύει η μια παράταξη ότι
γίνονται αεροψεκασμοί, γιατί κάθε φορά που παρατηρούνται τέτοια ίχνη που δεν διαλύονται από αεροσκάφη, μετά από λίγο αρχίζει να χαλάει ο καιρός και μαζεύονται σύννεφα και πέφτει τελικά βροχή. Παραθέτουν μάλιστα και φωτογραφίες από δορυφόρους που κατά την άποψή τους αποδεικνύουν ακριβώς την αλλαγή του καιρού με αεροψεκασμούς ευρείας κλίμακας. Όμως έρχεται η αναίρεση από την απέναντι
πλευρά που ισχυρίζεται ότι ακριβώς το αντίστροφο συμβαίνει, δηλαδή επειδή η ατμόσφαιρά είναι υγρή και ο καιρός πρόκειται να χαλάσει, γι αυτό ακριβώς και τα ίχνη των αεροσκαφών μένουν αδιάλυτα. Γι αυτό χρειάζεται προσοχή πριν συμπεράνουμε οτιδήποτε, και όσο για τις φωτογραφίες των δορυφόρων, αυτές δείχνουν αδιάλυτα ίχνη από αεροπλάνα, αλλά όπως είπαμε δεν αποδεικνύει αυτό τους
αεροψεκασμούς, αλλά στις φωτογραφίες εμφανίζονται απλά τα ίχνη των καθημερινά μεγάλου αριθμού κανονικών πτήσεων. Βέβαια αυτό δεν αποκλείει να υπάρχουν περιπτώσεις, όπου γίνονται προσπάθειες παρέμβασης στα καιρικά φαινόμενα, με διάφορους τρόπους, και μπορεί να υπάρχουν στοιχεία γι αυτό κι από δορυφόρους, όμως δεν έχει με κανένα τρόπο λογική από αυτό να οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι
γίνονται συνεχώς αεροψεκασμοί σε πολλά μέρη του κόσμου για λόγους παρέμβασης στον καιρό. Επίσης το ίδιο συμβαίνει, όπως και με τον καιρό, και με την ψυχολογική διάθεση των ανθρώπων, την οποία προσπαθούν οι υποστηρικτές της θεωρίας
των αεροψεκασμών να συσχετίσουν με αυτούς. Αυτή ακολουθεί πολλές φορές τις αλλαγές του καιρού και επηρεάζεται από αυτές, ωστόσο όμως, το ότι αυτή μπορεί να επηρεαστεί από τον καιρό είναι το μόνο κοινό που μπορεί να έχει με τα ίχνη αυτά που παρατηρούνται να μένουν αδιάλυτα για πολλές ώρες, τα οποία όπως είπαμε, μπορούν να είναι αδιάλυτα χωρίς να χρειάζεται να περιέχουν χημικές ουσίες, αλλά εξαρτάται το πόσο μένουν αδιάλυτα από τις ατμοσφαιρικές, καιρικές συνθήκες.

Ο λόγος που γίνονται οι
αεροψεκασμοί πιστεύουν αυτοί που είναι υπέρ της θεωρίας τους, εκτός του ελέγχου του καιρού και της ψυχολογικής διάθεσης των ανθρώπων, είναι επίσης η αλλαγή της σύστασης του εδάφους και η καταστροφή των φυτών, ώστε να μας αναγκάσουν να αγοράζουμε μεταλλαγμένους σπόρους που θα είναι ανθεκτικοί στη νέα σύσταση του εδάφους, ελέγχοντας με αυτό τον τρόπο την αγροτική παραγωγή και πλουτίζοντας οι

συγκεκριμένες εταιρίες που τους παράγουν. Όμως όσοι δεν δέχονται την θεωρία, εξηγούν σε αυτή την περίπτωση ότι κάποιες εταιρίες ενδιαφέρονται για την παραγωγή μεταλλαγμένων σπόρων που είναι ανθεκτικοί στο αλουμίνιο, γιατί υπάρχουν μεγάλες εκτάσεις πάνω στη γη που έχουν μεγάλη σχετική περιεκτικότητα σε αυτό και εξαιτίας αυτού είναι άγονες και μη καλλιεργήσιμες. Με τους μεταλλαγμένους αυτούς σπόρους θα μπορούσαν να τις χρησιμοποιούν και αυτές ως γόνιμες και να τις αξιοποιούν καλλιεργώντας τες.

Αναφέρει η μια παράταξη ότι
υπάρχουν αεροσκάφη με ειδική σχεδίαση, τα οποία περιέχουν στο εσωτερικό τους μεγάλα βαρέλια και έχουν ειδικές υποδοχές, και τα οποία υποστηρίζουν είναι ασφαλώς
αυτά που χρησιμοποιούνται για τους αεροψεκασμούς. Όμως από την άλλη πλευρά έρχονται όσοι ερεύνησαν καλύτερα αυτό το θέμα και εξηγούν το λόγο για τον οποίο αυτά τα αεροσκάφη έχουν αυτή την σχεδίαση, ο οποίος είναι ότι σκοπός τους είναι να πραγματοποιήσουν δοκιμαστικές πτήσεις, μετακινώντας και αδειάζοντας κατά την
διάρκεια της πτήσης το περιεχόμενο των βαρελιών, που χρησιμοποιείται ως έρμα, και που μπορεί να είναι απλό νερό. Με αυτό τον τρόπο μπορούν να παρατηρήσουν την συμπεριφορά του αεροσκάφους στον αέρα, σαν να μετακινούνται επιβάτες μέσα σε αυτό, όπως και στις διαδικασίες της απογείωσης και της προσγείωσης, με το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει το αεροσκάφος στην προσγείωση να είναι μικρότερο από αυτό μπορεί να έχει στην απογείωση (και στις κανονικές πτήσεις αυτό τηρείται με την κατανάλωση καυσίμων κατά την διάρκεια της πτήσης ή και άδειασμα αυτών στον αέρα σε περίπτωση αναγκαστικής προσγείωσης). Ωστόσο υπάρχουν και άλλα αεροσκάφη που έχουν άλλες υποδοχές, οι οποίες δεν απελευθερώνουν υγρά, αλλά συλλέγουν αέρια, για να τα αναλύσουν και να μελετήσουν
την σύσταση της ατμόσφαιρας, σε περιοχές όπου η μόλυνσή της είναι αυξημένη. Ένα τέτοιο αεροπλάνο μάλιστα θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν όσοι υποστηρίζουν ότι συμβαίνουν αεροψεκασμοί, προκειμένου να αποδείξουν αναμφισβήτητα, συλλέγοντας
δείγμα από τα ίχνη αεροπλάνων που μένουν αδιάλυτα για πολλές ώρες, αν όντως πρόκειται για ίχνη που περιέχουν επιβλαβείς χημικές ουσίες από αεροψεκασμό όπως υποστηρίζουν, ή όχι. Βέβαια μια τέτοια πτήση σε τόσο μεγάλο ύψος θα κόστιζε αρκετά, αλλά αν δεν πείθονται με άλλο τρόπο ότι αεροψεκασμοί δεν συμβαίνουν, αυτό είναι που χρειάζεται να κάνουν, ώστε να βεβαιωθούν έτσι οριστικά τι πραγματικά συμβαίνει, αντί να ανησυχούν συνεχώς για κάτι που δεν αποδείχθηκε ποτέ. Όμως εδώ θα πρέπει να πούμε ότι υπάρχει και η πρόταση οικονομικότερης εναλλακτικής λύσης, να έρθουν σε επαφή με το πολυάριθμο προσωπικό που υποτίθεται εργάζεται στην μεγάλη πολυδάπανη επιχείρηση των αεροψεκασμών και να

μπορέσουν να αντλήσουν τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία από κάποιον σε αυτό το
προσωπικό ότι γίνονται οι αεροψεκασμοί, αν γίνονται. Ένα απλό δείγμα του υποτιθέμενου υγρού, που φορτώνεται στο αεροσκάφος πριν τον αεροψεκασμό για να ψεκαστεί, θα αρκούσε ως απόδειξη, αν θα ήθελαν να σταματήσουν κάποιοι την αναπόδεικτη συνομωσιολογία τους γι αυτό το ζήτημα.

Μετά από όλα τα παραπάνω λοιπόν,
θα μπορούσαμε να πούμε συμπερασματικά ότι μπορεί πράγματι να είναι γεγονός η επινόηση και εφαρμογή πρακτικών από τον άνθρωπο που στρέφονται εις βάρος του συνάνθρωπού του και της φύσης (όπου βέβαια στην περίπτωση της βλάβης της φύσης και πάλι αποβαίνει αυτή αναπόφευκτα εις βάρος του ανθρώπου), στο όνομα είτε της αδηφάγου κερδοσκοπίας, είτε της νοσηρής ατομικής ικανοποίησης, είτε της μανίας για κυριαρχία πάνω στους άλλους με οποιοδήποτε τίμημα. Ωστόσο πολλές φορές λέγονται για όλα αυτά και ακραίες υπερβολές και πράγματα που ξεφεύγουν πολύ της πραγματικότητας, ή έστω διατυπώνονται κάποιες υποθέσεις περί όλων αυτών που ποτέ δεν θα μπορέσουμε να ελέγξουμε το πόσο αληθινές είναι αυτές και το κατά πόσο αντικατοπτρίζουν τι πραγματικά συμβαίνει, αλλά ίσως και δεν έχει καν νόημα να το κάνουμε αυτό, τουλάχιστον όχι αν δεν υπάρχουν κάποιες αναγκαίες βασικές προϋποθέσεις για να έχει ουσία και περιεχόμενο η προσπάθειά μας αυτή. Μπορεί η μόλυνση του περιβάλλοντος να συμβαίνει, μπορεί κάποιοι να θέλουν να ελέγχουν τον καιρό και την παραγωγή της γης, μπορεί κάποιοι να θέλουν να έχουν την κυριαρχία επί των άλλων μη δίνοντας σημασία στα δικαιώματά που έχουν οι άλλοι, και γι αυτά να έχουμε σαφείς αποδείξεις, ωστόσο η συγκεκριμένη θεωρία περί αεροψεκασμών
δεν σημαίνει ότι ισχύει, και ούτε τα στοιχεία που παρουσιάζονται για να την υποστηρίξουν την αποδεικνύουν σε καμιά περίπτωση. Μπορεί να είναι αποδείξεις για όλα τα τόσα άλλα που αναφέραμε, όχι όμως για αυτή την θεωρία, όπως προσπαθήσαμε να εξηγήσουμε αναλυτικά. Και δεν έχει κανένα νόημα και όφελος να ασχολείται και να ανησυχεί κάποιος περαιτέρω επί ενός αστήρικτου και αναπόδεικτου θέματος, που δεν αποτελεί τίποτα άλλο από μια θεωρία συνωμοσιολογίας
περί μυστικών υπηρεσιών που διοργανώνουν παγκοσμίως με άκρα μυστικότητα κάτι τόσο μεγάλο, πολύ επιτυχημένα, χωρίς κανείς να μπορεί να μάθει με βεβαιότητα το παραμικρό γι αυτό, αν και όλοι το βλέπουν να γίνεται, μια θεωρία κατάλληλη μόνο για να ξοδεύει κανείς άσκοπα
και ανώφελα την ώρα του και να τρέφει την φαντασία του.

Το να ασχολούμαστε με κάτι
τέτοιο δεν μας βοηθά στην κατανόηση των όσων συμβαίνουν στην εποχή μας, ώστε

να χαράζουμε καθένας την κατάλληλη πορεία του, το οποίο για να το κάνουμε χρειάζεται να δούμε την πραγματικότητα όπως έχει και όχι όπως θέλουμε, νομίζουμε ή φανταζόμαστε πως έχει. Και ενώ έχουμε τόσα πραγματικά σοβαρά προβλήματα να ασχοληθούμε τώρα, όπως αναφέρουμε και παραπάνω, κάποιοι χάνουν το χρόνο τους με αυτήν την ανώφελη και άτοπη θεωρία των αεροψεκασμών, αλλά και άλλες τέτοιες, που παραπλανούν όσους αδιαφορούν ή αδυνατούν, λόγω ημιμάθειας ή αδεξιότητας και απροσεξίας, να διακρίνουν την αλήθεια, και την συγχέουν με φανταστικές αναπόδεικτες θεωρίες, ή θεωρίες 'αποδεδειγμένες' με αβάσιμα και ανεπαρκή στοιχεία, μάλλον παραπλανητικά και απατηλά, μέσω Μ.Μ.Ε. ή μέσω διαδικτύου, που απομακρύνουν από αυτή και θρέφουν την φαντασία. Και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε φαντασιοπληξία και την αντιμετώπιση ακόμα και πραγματικών καταστάσεων (περιλαμβανομένης και μιας πραγματικής συνομωσίας), με την 'λογική' της φαντασίας και των υποθέσεων με ανάλογα αποτελέσματα. Όμως χρειάζεται στις επιλογές μας και στις ενέργειές μας, σε κάθε περίπτωση που έχουμε να αντιμετωπίσουμε, να χρησιμοποιούμε μαζί με τη λογική του μυαλού μας παράλληλα και την ορθή πίστη (η οποία «Εστι δε πίστις ελπιζομένων υπόστασις, πραγμάτων έλεγχος ου βλεπομένων. εν ταύτη γαρ εμαρτυρήθησαν οι πρεσβύτεροι.», *Εβρ.* 11, 1), η οποία μπορεί να βοηθήσει και να ενισχύσει την υγιή λειτουργία της, αλλά και να την υπερβεί, αλλά χωρίς όμως να την παρεμποδίζει ή να την οδηγεί σε κάποια νοσηρή κατάσταση, απελευθερώνοντάς την από την φαντασία και επιτρέποντας της να κινείται μέσα στην αλήθεια («πιστεύετε εις το φως, ίνα υιοί φωτός γένησθε», *Ιω.* 12, 36, προσέχοντας μόνο «Αγαπητοί, μη παντί πνεύματι πιστεύετε, αλλά δοκιμάζετε τα πνεύματα ει εκ του Θεού εστιν, ότι πολλοί ψευδοπροφήται εξεληλύθασιν εις τον κόσμον.», *Α' Ιω.* 4, 1, «Εαυτούς πειράζετε ει εστέ εν τη πίστει, εαυτούς δοκιμάζετε.», *Α' Κορ.* 13, 5). Και πριν ασχοληθούμε με οτιδήποτε, έχει σημασία να προσέχουμε ποιος είναι ο σκοπός που το κάνουμε, όπου έχει προτεραιότητα το σημαντικότερο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, όπως αυτές πιθανών συνομωσιών, καλό είναι να αναλογιστούμε κατ' αρχήν, αν έχει κάποιο νόημα και χρησιμότητα η ασχολία μαζί τους, ακόμα και όταν κάποια είναι πραγματική. Γιατί οι εμπνευστές και ιθύνοντές της επιδιώκοντας, κινούμενοι μες

στην μυστικότητα, να πετύχουν τους άδικους και κακούς σκοπούς τους, και να ικανοποιήσουν τις επιθυμίες και τα συμφέροντά τους, οπωσδήποτε, λόγω πρώτα θετικής και κατά συνέπεια και φυσικής νομοτέλειας, είναι αναπόδραστα καταδικασμένοι σε τελική αποτυχία και διάλυση, τόσο της συναγωγής τους, όσο και των σχεδίων τους, μέσα στην ίδια την κρυψώνα τους («Αναστάς δε τις εν τω συνεδρίω Φαρισαίος ονόματι Γαμαλιήλ, νομοδιδάσκαλος τίμιος παντί τω λαω, εκέλευσεν έξω βραχύ τι τους αποστόλους ποιήσαι, είπέ τε προς αυτούς· άνδρες Ισραηλίται, ...ότι εάν ή εξ ανθρώπων η βουλή αύτη ή το έργον τούτο, καταλυθήσεται· ει δε εκ Θεού εστιν, ου δύνασθε καταλύσαι αυτό, μη ποτε και θεομάχοι ευρεθήτε», *Πρ*. 5, 34-39). Αν θα ήθελε κάποιος να ασχοληθεί εποικοδομητικά και επωφελώς με ένα πραγματικό πρόβλημα, σε αντίθεση με τις υποθέσεις και συνομωσιολογίες περί αεροψεκασμών, αυτό το πρόβλημα θα μπορούσε να είναι εκτός άλλων και η μόλυνση του περιβάλλοντος, που ανάμεσα στις άλλες αιτίες προκαλείται και από τα αεροπλάνα που πετάνε σε χιλιάδες πτήσεις κανονικών δρομολογίων καθημερινά, απελευθερώνοντας τεράστια ποσά καυσαερίων στην ατμόσφαιρα. Με το χρόνο που προσφέρει ο καθένας στην αντιμετώπιση του οποιουδήποτε πραγματικά υπαρκτού προβλήματος, εφόσον κάνει σωστά και εύστοχα την προσπάθειά του, οπωσδήποτε είτε λιγότερο, είτε περισσότερο, συνεισφέρει στην πορεία προς την λύση του. Αρκεί η αλήθεια να είναι η μόνη που μας απασχολεί και να την αναζητούμε, όσο δυσκολία και να συναντούμε και να κοπιάζουμε στην αναζήτηση αυτή, γιατί αυτή μπορεί να μας στηρίζει και μας να δίνει την ελπίδα, μέχρι και να μας ελευθερώσει τελικά, που ειδικά σε μια εποχή ψευδοελευθερίας σαν την σημερινή, η οποία στην πραγματικότητα είναι εποχή υποδούλωσης στον ατομικισμό και στον υλισμό, αυτό το χρειαζόμαστε επιτακτικά («γνώσεσθε την αλήθειαν, και η αλήθεια ελευθερώσει υμάς», *Ιω*. 8,32).

Πηγές:

1. ellinikahoaxes.gr

2. www.enouranois.eu

3. www.metabunk.org

4. www.videotex.gr

5. greekspiritstillalive.blogspot.com