Ο Μεγάλος Αδελφός είναι ήδη παντού! (Γεώργιος Δελαστίκ)

Categories : ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Date : 13 Ιουλίου, 2006

Κοινωνία «ολικής επιτήρησης» επιβάλλεται σε εκατομμύρια ανθρώπους σε ΗΠΑ και Ευρώπη

Η CIA μπήκε μέσα, πλέον, ακόμη και στο... πορτοφόλι μας! Η NSA έχει από καιρό εγκατασταθεί μέσα στο τηλέφωνο του καθενός μας. Η βρετανική αστυνομία από αυτόν τον μήνα εισβάλλει στα αυτοκίνητα όλων όσοι κινούνται στους δρόμους της Αγγλίας και της Ουαλλίας. Ο γαλλικός οργανισμός αστικών συγκοινωνιών του Παρισιού (RAPT) από τις 22 Μαΐου παρακολουθεί και καταγράφει όλες τις μετακινήσεις όλων των κατόχων καρτών απεριορίστων διαδρομών. Οσο για τους Λονδρέζους ή τους επισκέπτες της βρετανικής πρωτεύουσας, σίγουρα θα αισθάνονται τουλάχιστον ως διάσημα φωτομοντέλα, αν συνειδητοποιούσαν ότι... πέντε εκατομμύρια(!) κάμερες κλειστών κυκλωμάτων τηλεόρασης καταγράφουν κάθε κίνηση στην αγγλική μεγαλούπολη και φωτογραφίζουν, κατά μέσο όρο, τουλάχιστον 300 φορές την ημέρα οποιονδήποτε κινείται στο ευρύτερο κέντρο της...

Χωρίς να γίνεται ευρέως αντιληπτό, με ιλιγγιώδη ταχύτητα εγκαθιδρύεται ένα καθεστώς εφιαλτικής παρακολούθησης και καταγραφής κάθε δραστηριότητας εκατοντάδων εκατομμυρίων ανθρώπων στις ΗΠΑ και τις προηγμένες χώρες της Ευρώπης. Ο Μεγάλος Αδελφός του Οργουελ έχει πλέον εισχωρήσει παντού, πολύ πιο αποτελεσματικά από όσο είχε φανταστεί ο απαισιόδοξος συγγραφέας.

Πού να φανταζόταν ο Τζορτζ Οργουελ, π.χ., ότι εντός του Ιουλίου του 2006 χιλιάδες κάμερες τοποθετημένες στην άκρη σημαντικών δρόμων ή μέσα σε αστυνομικά οχήματα, θα καταγράφουν καθημερινά τις μετακινήσεις καθενός σχεδόν από περίπου 30 εκατομμύρια αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στη Βρετανία;

«Αυτοκίνητα... καταδότες»!

Και όμως, αυτό θα γίνεται σε λίγες μέρες. Οι πανίσχυρες κάμερες του συστήματος ANPR (αγγλικό ακρωνύμιο των λέξεων Αυτόματη Αναγνώριση Αριθμών Κυκλοφορίας) καθημερινά θα φωτογραφίζουν αδιάκοπα όλα ανεξαιρέτως τα οχήματα που περνούν από το οπτικό τους πεδίο. Οι κάμερες αυτές έχουν τη δυνατότητα να διαβάζουν από απόσταση έως 100 μέτρων την πινακίδα αυτοκινήτου που τρέχει με ταχύτητα μέχρι... 320 χιλιόμετρα την ώρα, ακόμη και αν την ίδια στιγμή διέρχονται αρκετά οχήματα!

Οι κάμερες αυτές, λοιπόν, θα διαβάζουν και θα καταγράφουν τους αριθμούς κυκλοφορίας όλων των διερχομένων οχημάτων, θα υπολογίζουν τις συντεταγμένες της θέσης των αυτοκινήτων μέσω γεωστατικού δορυφόρου (GPS) και θα μεταδίδουν ακαριαία τη φωτογραφία και τα υπόλοιπα δεδομένα για κάθε όχημα στο Εθνικό Κέντρο Δεδομένων του συστήματος, το οποίο βρίσκεται στο Χέντον, κοντά στο Λονδίνο. Εκεί τα δεδομένα αυτά θα αποθηκεύονται για διάστημα τυπικά από 3 μήνες μέχρι 5 χρόνια - και στην πραγματικότητα για 7 χρόνια.

Πρακτικά αυτό σημαίνει πως καμιά μετακίνηση κανενός οχήματος δεν θα μπορεί πλέον να αποτελεί αυστηρά προσωπική υπόθεση ενός πολίτη.

Προβάλλεται ως πλεονέκτημα του συστήματος ότι έτσι θα μπορούν να εντοπίζονται πολύ ευκολότερα κλεμμένα ή ανασφάλιστα αυτοκίνητα, καταδιωκόμενοι κακοποιοί κ.λπ. Αυτό σίγουρα ισχύει.

Το αντίτιμο όμως είναι υπέρμετρα βαρύ. Θα αναπτυχθούν σίγουρα κυκλώματα που θα πωλούν, π.χ., τον λεπτομερή κατάλογο των μετακινήσεων ενός επιχειρηματία στους ανταγωνιστές του. Θα αναπτυχθούν κυκλώματα εκβιαστών που θα συνεργάζονται με αστυνομικούς - χειριστές του συστήματος που θα θησαυρίζουν αποσπώντας χρήματα από άτομα, π.χ., που διατηρούν εξωσυζυγικές ή άλλου είδους ερωτικές σχέσεις, που δεν θα ήθελαν να γνωστοποιηθούν και ούτω καθεξής. Τα αυτοκίνητα θα μετατραπούν σε ακούσιους καταδότες των επιχειρηματικών ή προσωπικών δραστηριοτήτων των κατόχων τους...

Κοινοί λογαριασμοί με τη... CIA!

Παγκόσμιος σάλος προκλήθηκε προ δεκαημέρου, κυρίως σε επίπεδο επιχειρήσεων και

κυβερνήσεων, όταν οι «Νιου Γιορκ Τάιμς», οι «Λος Αντζελες Τάιμς» και η «Γουόλ Στριτ Τζέρναλ» αποκάλυψαν ήδη από το φθινόπωρο του 2001 ότι η Εταιρεία Παγκόσμιας Διατραπεζικής Χρηματοπιστωτικής Επικοινωνίας, πασίγνωστη στους σχετιζόμενους κύκλους με τα αγγλικά αρχικά της SWIFT, έθεσε στη διάθεση της CIA, του FBI και όλων των αμερικανικών μυστικών υπηρεσιών το σύνολο των δεδομένων των διατραπεζικών πράξεων που γίνονται μέσω αυτού του συστήματος.

Μέσω του SWIFT όμως διενεργείται σχεδόν το σύνολο της παγκόσμιας μεταφοράς κεφαλαίων! Ολες οι μεγάλες εμπορικές τράπεζες όλων των χωρών του κόσμου, όλες οι επενδυτικές τράπεζες, τα χρηματιστήρια, οι μεγάλες χρηματιστηριακές εταιρείες, σύνολο περίπου 7.800 από διακόσιες χώρες, διακινούν κεφάλαια μέσω του SWIFT. Συνολικά, πάνω από… 11 εκατομμύρια διατραπεζικές πράξεις κάθε ημέρα, κατά μέσο όρο, με διακίνηση κεφαλαίων που υπερβαίνουν καθημερινά τα 6 τρισεκατομμύρια δολάρια!

Εκατομμύρια κινήσεις λογαριασμών, λοιπόν, στη διάθεση της CIA και των ΗΠΑ. Πρόσχημα, φυσικά, η δήθεν αναζήτηση των πηγών χρηματοδότησης «τρομοκρατών». Στην πραγματικότητα η CIA έχει καθημερινή εικόνα των κινήσεων κεφαλαίων που πραγματοποιούν όλες οι μεγάλες επιχειρήσεις του κόσμου - στοιχείο φυσικά απόρρητο και εξαιρετικά κρίσιμο για τις δραστηριότητές τους, για το οποίο θα πλήρωναν πολλά οι… αμερικανικές ανταγωνιστικές επιχειρήσεις! Περιττό να τονιστεί ότι η κατοχή των στοιχείων του SWIFT σε καθημερινή βάση από τη CIA και τις άλλες μυστικές υπηρεσίες των ΗΠΑ καθιστά απλούστατη πλέον την κατοχή των στοιχείων αυτών από τις αμερικανικές εταιρείες που έχουν τις κατάλληλες προσβάσεις.

Πρόκειται για οικονομικό σκάνδαλο πρωτοφανούς μεγέθους - πόσω μάλλον που η SWIFT έχει την έδρα της στο Βέλγιο. Σε πολιτικό επίπεδο το γεγονός ότι ένα τραπεζικό κονσόρτσιουμ με έδρα την Ευρώπη μεταβλήθηκε οικειοθελώς σε όργανο εξυπηρέτησης αμερικανικών συμφερόντων εις βάρος ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, παραβιάζοντας ανενδοίαστα την ευρωπαϊκή νομοθεσία, αποδεικνύει τον βαθμό διάβρωσης των Ευρωπαίων από τους Αμερικανούς με πρόσχημα την «καταπολέμηση της τρομοκρατίας».

Μέχρι και στο μετρό και το σούπερ μάρκετ

Οπως αποκάλυψαν οι «Νιου Γιορκ Τάιμς» στις 16 Δεκεμβρίου 2005 και εν συνεχεία η «USA Τουντέι» στις 10 Μαΐου 2006, δεκάδες εκατομμύρια ανύποπτοι Αμερικανοί

πολίτες έπεσαν θύματα παρακολούθησης των τηλεφωνικών και πάσης φύσεως ηλεκτρονικών επικοινωνιών τους (Διαδίκτυο, ηλεκτρονικο ταχυδρομείο κ.λπ.) από την αμερικανική υπηρεσία ηλεκτρονικής κατασκοπίας NSA, κατά πλήρη παραβίαση της κειμένης αμερικανικής νομοθεσίας. Πάλι με πρόσχημα την «τρομοκρατία».

Η επικράτηση αυτού του ολοκληρωτικής νοοτροπίας καθεστώτος διαρκούς παρακολούθησης των δραστηριοτήτων των πολιτών επεκτείνεται ολοένα σε νέους τομείς.

Ετσι, στη Γαλλία από τις 22 Μαΐου 2006 άρχισε η αντικατάσταση των κλασικών καρτών απεριόριστων διαδρομών με μια ηλεκτρονική κάρτα ονόματι Ναβιγκό. Αυτή η κάρτα, όμως, καταγράφει και αποθηκεύει όλες ανεξαιρέτως τις διαδρομές (ώρα, μέρα, προορισμό κ.λπ.) που κάνει ο κάτοχός της και τα στοιχεία αυτά τίθενται στη διάθεση του οργανισμού αστικών συγκοινωνιών, ο οποίος πλέον γνωρίζει πού πήγε κάθε μέρα, επί χρόνια, ο κάθε επιβάτης με κάρτα, του οποίου φυσικά κατέχει και το ονοματεπώνυμο!

Γιατί, όμως, ο τάδε κατέβηκε εκείνη την ημέρα σε άλλο σταθμό από τον συνηθισμένο; Γιατί ο δείνα εργαζόμενος μετακινήθηκε την ημέρα που είχε δηλώσει ασθένεια; Κυκλώματα διεφθαρμένων υπαλλήλων, εκβιαστών, ντετέκτιβ κ.λπ. θα φροντίσουν να διαπιστώσουν, αν ενδιαφέρεται γι' αυτές τις ασυνήθιστες κινήσεις η γυναίκα ή η επιχείρηση του επιτηρούμενου λόγω κάρτας επιβάτη...

Βεβαίως, όταν δίνουν το παράδειγμα οι κρατικοί φορείς, αποθρασύνεται και ο ιδιωτικός τομέας. Ο Μεγάλος Αδερφός, αφού πήρε το μετρό, μπαίνει και στο... καροτσάκι του σούπερ μάρκετ!

Μόνο έπειτα από κατακραυγή, η πασίγνωστη εταιρεία των ξυραφιών Ζιλέτ αναγκάστηκε να αποσύρει ειδικό τσιπ που είχε βάλει πειραματικά το 2003 σε παρτίδα ξυραφιών Mach 3: για να αποφύγει τις κλοπές το τσιπ αυτό (τύπου RFID - Ταυτοποίησης διά ραδιοσυχνοτήτων) ενεργοποιούσε... κάμερα που φωτογράφιζε οποιονδήποτε πελάτη έπαιρνε ξυραφάκια αυτού του τύπου από το ράφι, ενώ στο ταμείο ενεργοποιούσε εκ νέου άλλη κάμερα που φωτογράφιζε πάλι τον πελάτη για να διαπιστώσει αν πλήρωναν όλοι όσοι είχαν πάρει ξυραφάκια από το ράφι!

Υπό το κράτος των αντιδράσεων οργανωμένων πολιτών, η Ζιλέτ αναγκάστηκε περίλυπη να ακυρώσει την παραγγελία... 500 εκατομμυρίων τέτοιων τσιπ...

Ο Μεγάλος Αδερφός μπορεί να έμεινε αξύριστος, αλλά κάθε άλλο παρά βγήκε από τα σούπερ μάρκετ, βέβαια.

(*Πηγή: "Καθημερινή" 2/7/2006)*